

Ford RANGER



Go Further



Vizionársky. Dômyselný. Pozoruhodný.
Každé vozidlo nesie jeho podpis.

Henry Ford



Odolný ako Ford.

Každá jedna súčiastka Fordu Ranger bola skonštruovaná s dôrazom na spoľahlivosť a odolnosť. Mali sme jeden jasný cieľ: kvalitu, ktorá pretrvá.



Testovaný až do krajností

Ford Ranger bol testovaný v extrémnych podmienkach – od mrazom pokrytých prototypov štartujúcich pri teplote $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ v nadmorských výškach 4 500 m až po slnkom zaliate vozidlá ťahajúce plne naložené prívesy do kopcov v horúčavách pri teplote $50\text{ }^{\circ}\text{C}$.

84 000 zatvorení dverí

Prísne testovanie celého vozidla – od hnacieho ústrojenstva až po množstvo zatvárania dverí – je zárukou výnimočnej odolnosti a konštrukcie modelu Ford Ranger. Táto pozornosť k detailom prispela k servisným intervalom, ktoré boli predĺžené na maximálne 30 000 km alebo 2 roky.



Úspora s výkonom:

Tieto veľmi úsporné motory využívajú pokročilé technológie – vrátane filtra pevných častíc (DPF), novým ventilom recirkulácie výfukových plynov (EGR), nízkonapäťových kovových žeraviacich sviečok a olejovým čerpadlom s premenlivým tlakom (VFOP) – aby plnili prísne emisné normy. Štvorvalcový naftový motor Duratorq TDCI 2,2 litra využíva turbodúchadlá s variabilnou geometriou, aby dosiahol zvýšený výkon 130k (96kW) a krútiaci moment (330Nm) alebo 160k (118kW) a krútiaci moment (385Nm) s nízkou kombinovanou spotrebou paliva a emisiami CO₂ od 6,5 l/100 km a 171 g/km v prípade modelov s pohonom 4x4 a výkonom 160k, ktoré sú vybavené automatickým systémom štart-stop. Päťvalcový naftový motor Duratorq TDCI 3,2 litra poskytuje výkon 200k (147kW) a maximálny krútiaci moment 470Nm, pričom 90% tejto sily je k dispozícii v intervale od 1 500 do 2 750 otáčok za min.

Pohon všetkých štyroch kolies.

Ak sa potrebujete dostať na vzdialené miesto, potrebujete výkon, krútiaci moment a vysokú trakciu. Predstavujeme vám pohon všetkých kolies Fordu Ranger s elektronickým stabilizačným systémom (ESC).

Systém pohonu všetkých štyroch kolies

Prilnavosť nového systému pohonu všetkých štyroch kolies Fordu Ranger je optimalizovaná pomocou komplexného systému ESC. Súčasťou tohto systému je kontrola trakcie s tromi nastaveniami, medzi ktorými môže vodič prepínať, aby sa dosiahli skvelé jazdné schopnosti v teréne.



Elektronické prepínanie za jazdy

Prepínajte za jazdy z pohonu dvoch kolies na pohon všetkých štyroch kolies – a znovu naspäť – otočením jediného prepínača.

6-rýchlostná automatická prevodovka

Hladko radiaca 6-rýchlostná automatická prevodovka Fordu Ranger s možnosťou manuálneho sekvenčného radenia je charakterizovaná kvalitou všetkých aspektov návrhu jej konštrukcie.



Inteligentné technológie.

Nový Ranger je k dispozícii s celým radom technológií asistentov pre vodiča. Funkcie ako je systém udržania vozidla v jazdnom pruhu (s upozornením na prekročenie jazdného pruhu a pomocníkom pre udržanie jazdného pruhu), adaptívny tempomat s výstražným systémom a systém monitorovania tlaku v pneumatikách* dokážu spoločne prispieť k bezpečnejšiemu zážitku z jazdy.



Lane-Keeping System[®] (Lane-Keeping Alert and Lane-Keeping Aid)

Systém varovania neúmyselného opustenia jazdného pruhu a systém pre automatické navrátenie do jazdného pruhu LKA s funkciou kontroly bdelosti vodiča.

Adaptívny tempomat[®]

Nastavte si želanú rýchlosť a adaptívny tempomat bude udržiavať prednastavený odstup od vozidla vpredu. Ak snímače zaznamenajú spomalenie premávky pred vozidlom, vaše vozidlo automaticky spomalí. Keď sa premávka uvoľní, vozidlo sa vráti späť k prednastavenej rýchlosti jazdy. (Za príplatok)

*Dostupnosť závisí od výberu modelu.



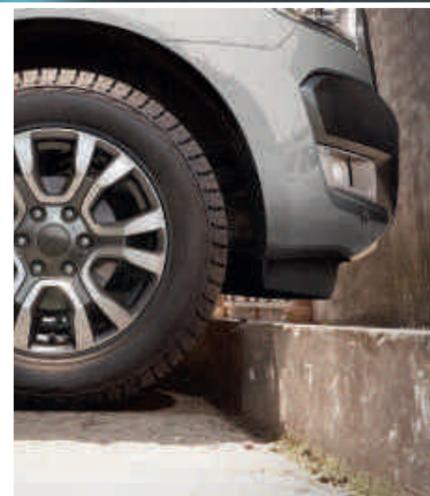
Rozpoznávanie dopravných značiek

Automatically číta štandardné značky s maximálnou rýchlosťou a posledné rýchlostné obmedzenie zobrazí na prístrojovom paneli. (Za príplatok ako súčasť adaptívneho tempomatu).

Parkovacie senzory[®]

Snímače v prednej a zadnej časti vozidla sa aktivujú pri rýchlostiach do 8 km/h. Detegujú prekážky a aktivujú zvukové výstrahy, keď sa vozidlo blíži k prekážke.

*Využíva snímače.



Nová technológia, ktorá vás udržiava v spojení a pohodlí.

Nový Ford SYNC 3 Voice Control a 8" dotykovým displejom ovláda audiosystém, satelitnú navigáciu, klimatizáciu a samozrejme prepojený smartfón. Podporuje Bluetooth® a USB pripojenie. Môžete použiť niektoré aplikácie ako AppLink, Apple CarPlay a Android Auto.

Duálny displej TFT

Hlavný prístrojový panel modelu Ranger obsahuje obrazovky duálneho displeja TFT, aby ste boli v okamihu plne informovaní.



Zábava

Či už prostredníctvom technológie DAB, vstupov USB a AUX pre externé zariadenia alebo prostredníctvom priameho prehrávania z vášho smartfónu prostredníctvom rozhrania Bluetooth®, systém SYNC 3 ponúka celý rad možností zábavy vo vozidle.

Komunikácia

Pokročilá technológia rozpoznávania hlasu vám prináša úplnú kontrolu prostredníctvom veľmi jednoduchých hlasových pokynov. Jednoducho povedzte „zavolať Dávidovi“, „nájst parkovisko“ alebo „teplota 20 stupňov“ a systém SYNC3 zareaguje príslušným spôsobom. Taktiež vás informuje, keď dostanete textovú správu a systém vám ju dokonca môže nahlas prečítať.



Vnútorne osvetlenie

Vnútorne osvetlenie s nízkou intenzitou naplní interiér jemným svetlom. Prostredníctvom dotykovej obrazovky SYNC 3 si môžete vybrať zo 7 rôznych farieb.





Stvorený pre prácu.

Ak chcete, aby sa to urobilo správnej, nechajte Ranger, nech to urobí. Vďaka pôsobivému výkonu a spotrebe paliva, spoločne s celkovým užitočným zaťažením až 1 403 kg*, je to ideálny partner, ktorý prevezme na svoje plecia vašu pracovnú záťaž.

*Celkové užitočné zaťaženie závisí od výberu modelu a dostupnosti na trhu.

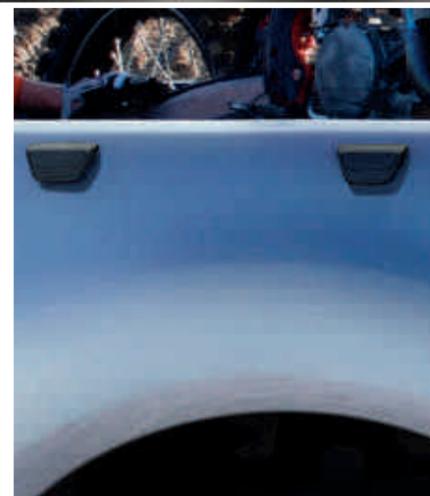


Pôsobivý objem nákladného priestoru

Ford Ranger bol vytvorený preto, aby si na seba zarobil, preto ponúka ohromujúci objem nákladného priestoru (1,8 metrov kubických po vrchol nákladného priestoru modelu Regular Cab).

Upevnenie vyhovujúce štandardu DIN

Vnútorné aj vonkajšie upevňovacie systémy Fordu Ranger vyhovujú štandardu DIN a zvládajú silu až 4 000 newtonov. Niektoré výbavy (Limited a Wildtrak) sú k dispozícii aj so systémom upevnenia nákladného priestoru C-channel ako štandardnou výbavu, vďaka čomu je zabezpečenie nákladov ešte jednoduchšie.





S pick-upom jazdím na miesta, kam by som nešiel ani na motorke.

Slogan „Chod’te kamkoľvek. Urobte čokoľvek.“ stručne definuje supermodernú technológiu Fordu Ranger pre prejazd terénu.

Výnimočná brodivosť

Ford Ranger bol navrhnutý na brodenie vo vode s hĺbkou až 800 mm – čo môže predstavovať rozdiel, na ktorom závisí to, či sa do cieľa dostanete, alebo nie.

Riadené schádzanie zo svahov

Riadené schádzanie zo svahov slúži na reguláciu rýchlosti jazdy z kopca pri jazde v teréne bez použitia brzdového pedála a pedála akcelerátora, a to pri jazde vpred aj vzad.

Balík pre jazdu v teréne

Zahŕňa ochranu motora a rozdeľovacej prevodovky a ochranu palivovej nádrže, aby sa znížilo riziko poškodenia pri jazde po nerovnom povrchu. Tento balík taktiež obsahuje elektronicú uzávierku zadného diferenciálu, ktorá prináša vyššiu trakciu. (Za príplatok)



To najlepšie pre vaše podnikanie.

Váš nový Ranger je vďaka výnimočnému pomeru výkonu a hmotnosti tak schopný, že si budete musieť pripomínať, že vlastne ťaháte plne naložený príves.

Adaptívna kontrola záťaže (LAC)¹⁾

Nezáleží na tom či je vozidlo nenaložené, naložené čiastočne alebo plne. LAC sníma polohu ťažiska vozidla a prispôsobuje reakcie systému ESC pre kompenzáciu.



Bezpečnostné funkcie a funkcie podpory riadenia

Ford Ranger využíva najnovšie technológie, ktoré pomáhajú chrániť vodiča, cestujúcich a náklad.

Elektronický stabilizačný systém (ESC)²⁾

Jeho účelom je neustále sledovať správanie vozidla a pomôcť vám zachovať si kontrolu v náročných a nebezpečných jazdných podmienkach.

Kontrola trakcie³⁾

Ak sa pri nízkych rýchlostiach zistí prekrížovanie kolesa, systém dokáže preniesť viac točivého momentu na koleso s najväčšou trakciou.

Asistent rozjazdu do svahu⁴⁾

Využíva pôsobenie brzd až do rozjazdu vozidla, čím zabráňuje jeho pohybu vzad pri rozjazde do stúpajúceho svahu.

Riadené schádzanie zo svahu⁵⁾

Pomáha regulovať rýchlosť jazdy zo svahu v teréne.

Asistent núdzového brzdzenia (EBA)⁶⁾

Zabezpečuje počas núdzového brzdzenia plný brzdný účinok zvýšením tlaku v brzdovom systéme.

Varovanie pri núdzovom brzdení⁷⁾

Pri núdzovom brzdení začnú automaticky blikať výstražné/smerové svetlá.

Ochrana proti prevráteniu⁸⁾

Identifikuje potenciálne nebezpečnú jazdnú situáciu a aktivuje systém ESC na obnovu stability.

Kontrola náklonu prívesu⁹⁾

Ak sa zistí náklon prívesu, systém zníži krútiaci moment motora a aktivuje brzdy na príslušnom kolese (kolesách), aby sa obnovila ovládateľnosť vozidla (pozrite nižšie). Súčasť elektronického stabilizačného systému (ESC).

Jedinečné ťažné schopnosti

S ťažnou kapacitou až do 3 500 kg (verzie 160 k/200 k s pohonom 4x4 s brzdeným prívesom) ponúka Ford Ranger skutočnú ťažnú silu.



¹⁾Využíva snímače.

²⁾Bezpečnostná funkcia.

³⁾Funkcia podpory riadenia.

Bezpečnostné
vybavenie.



Inteligentný ochranný systém (IPS)¹⁾

Pod oceľovou bezpečnostnou kľetkou Fordu Ranger[®] sa nachádza komplexný systém pozostávajúci z mnohých airbagov²⁾, predpínačov trojbodových bezpečnostných pásov³⁾ a deformovateľným stĺpikom volantu a pedálmi. Všetko je navrhnuté tak, aby sa to aktivovalo v zlomku sekundy.

Karoséria optimalizovaná pomocou počítača

Robustná počítačovo optimalizovaná konštrukcia karosérie s veľmi pevnou bezpečnostnou štruktúrou⁴⁾ a deformačnými zónami.

Bočné záclonové airbagy⁵⁾

Aktivujú sa na úrovni hlavy a boli navrhnuté tak, aby pomáhali chrániť vodiča a spolujazdcov pred zraneniami pri bočných nárazoch (nie je k dispozícii s lavicovými sedadlami).

Protiblokovací systém (ABS)⁶⁾

Chráni kolesá pred zablokovaním pri prudkom brzdení, a podporuje tak zachovanie ovládateľnosti vozidla v prípade nebezpečenstva.

Predné a bočné airbagy⁷⁾

Airbagy vodiča a spolujazdca⁸⁾ a bočné airbagy⁹⁾ poskytujú vyššiu bezpečnosť vo vnútri kabíny.

Kolenný airbag vodiča¹⁰⁾

Chráni pred zraneniami spôsobenými kontaktom so stĺpikom riadenia.

Deformovateľný stĺpik riadenia a pedále

Navrhnuté sú tak, aby sa pri čelnom náraze deformovali, a tak znižovali nebezpečenstvo možných zranení vodiča.



¹⁾ Poznámka: Detská sedačka smerujúca proti smeru jazdy nikdy nesmie byť umiestnená na sedadlo spolujazdca, ak je vozidlo Ford vybavené aktívnym airbagom spolujazdca. Ak chcete svoju dieťaťu zaistiť maximálne bezpečie, poriadne ho pripútajte na niektoré zo sedadiel v druhom rade.

²⁾ U lavicových sedadiel nie je k dispozícii.

³⁾ Bezpečnostná funkcia.



Existujú náklady,
ktoré chcú vedieť,
či ste už na mieste.

Ford Ranger bol skonštruovaný tak, aby vodičovi aj spolujazdcom ponúkal jazdu ako v osobnom vozidle; upokojujúca myšlienka, ak prevádzate svoj najcennejší náklad.

Dostatok miesta na nohy aj ramená

Dostatok priestoru pre vodiča a štyroch dospelých cestujúcich na pohodlné natiahnutie sa je dôkazom, že interiér Fordu Ranger je vhodný pre prácu aj rodinu.



Satelitná navigácia s 8" dotykovou obrazovkou

Medzi ponúkané funkcie patrí informačné centrum so zobrazením máp, zvuková a obrazová navigácia, funkcie RDS-TMC s podporou dynamickej navigácie (kanál dopravného spravodajstva TMC navigačnej jednotky neustále vysiela správy o dopravnej situácii), karta SD s mapou celej západnej Európy vrátane množstva dôležitých miest, prehrávač diskov CD a 8" farebná dotyková obrazovka.

Zadná cúvacia kamera²⁾

Zaradíte spiaciučku a obraz zo zadnej cúvacej kamery sa automaticky zobrazí v spätnom zrkadle alebo na 8" dotykovej obrazovke, ak sa jedná o vozidlo vybavené systémom Ford SYNC3. Značky pre navádzanie zobrazujúce sa v obraze kamery naznačujú, kam vozidlo smeruje.

²⁾Prvky asistencie vodičovi.



XL

Výbava zahŕňa

- 16" oceľové kolesá
- Elektronický stabilizačný systém (ESC)
- Systém bezzáverového dopĺňania paliva Ford Easy Fuel
- Elektricky ovládané predné okná, pri vodičovi s jednodotýkovým sťahovaním vodičovho okna
- Rádio Ford DAB/CD prehrávač s rozhraním Bluetooth®, vstupmi USB a AUX
- Elektricky ovládané a vyhrievané bočné spätné zrkadlá
- Predné nárazníky vo farbe karosérie

Štýly karosérie

- RAP Cab 4x2 a 4x4
- RAP Chassis¹ Cab 4x4
- Double Cab 4x2 a 4x4

Naftové motory

- 2,2 Duratorq TDCi 96 kW (130 k) s automatickým systémom štart-stop, 6-rýchlostnou manuálnou prevodovkou
- 2,2 Duratorq TDCi 118 kW (160 k) s automatickým systémom štart-stop, 6-rýchlostnou manuálnou prevodovkou

XLT

Navyše k modelu XL

- 16" kolesá z ľahkých zliatin
- Chrómované kryty bočných spätných zrkadiel a kľučiek dverí
- Rádio/CD prehrávač so 4,2" displejom TFT, pripojením USB pre externé hudobné zariadenia a systémom Ford SYNC s ovládaním hlasom a funkciou AppLink
- Ovládanie zvuku na volante
- Plastové lisované bočné nášľapy s leštenými kovovými výplňami
- Tempomat
- Kryt korbys s ochrannou bočnou stenou a 12 V elektrickou zásuvkou
- Manuálna klimatizácia s peľovým filtrom

Štýly karosérie

- RAP Cab 4x4
- Double Cab 4x4

Naftové motory

- 2,2 Duratorq TDCi 118 kW (160 k) so systémom štart-stop, 6-rýchlostnou manuálnou a voliteľnou 6-rýchlostnou automatickou prevodovkou (bez systému štart-stop)
- 3,2 Duratorq TDCi 147 kW (200 k) so systémom štart-stop, 6-rýchlostnou manuálnou a voliteľnou 6-rýchlostnou automatickou prevodovkou (bez systému štart-stop)

Limited

Navyše k modelu XLT

- 17" kolesá z ľahkých zliatin
- Rádio/CD prehrávač s 8" dotykovým displejom TFT, systémom Ford SYNC 2 s ovládaním hlasom a pripojením USB pre externé hudobné zariadenia
- Sedadlo vodiča elektricky nastaviteľné v ôsmich smeroch s bedrovou opierkou
- Elektricky sklápané bočné spätné zrkadlá s osvetlením okolia
- Dvojzónová klimatizácia s elektronickým automatickým riadením teploty (DEATC)
- Zadné parkovacie senzory
- Športový chrómovaný rúrkový rám
- Kožené čalúnenie sedadiel
- Prémiové podlahové koberčeky

Štýly karosérie

- RAP Cab 4x4
- Double Cab 4x4

Naftové motory

- 2,2 Duratorq TDCi 118 kW (160 k) s automatickým systémom štart-stop, 6-rýchlostnou manuálnou a voliteľnou 6-rýchlostnou automatickou prevodovkou (bez systému štart-stop)
- 3,2 Duratorq TDCi 147 kW (200 k) s automatickým systémom štart-stop, 6-rýchlostnou manuálnou a voliteľnou 6-rýchlostnou automatickou prevodovkou (bez systému štart-stop)

Wildtrak

Navyše k modelu Limited

- 18" frézované lúčové kolesá
- Farebný kryt prednej masky s titániovým efektom
- Ford rádio/CD prehrávač/navigačný systém s kartou SD s 8" dotykovým displejom TFT, systémom Ford SYNC 2 s ovládaním hlasom a pripojením USB pre externé hudobné zariadenia
- Zadná cívacia kamera
- Plastové lisované bočné nášľapy s brúsenými kovovými výplňami
- Aerodynamická športová tyč
- Výber siedmich farieb vnútorného osvetlenia s ovládaním stmievania

Štýly karosérie

- RAP Cab 4x4
- Double Cab 4x4

Naftové motory

- 2,2 Duratorq TDCi 118 kW (160 k) so systémom štart-stop, 6-rýchlostnou manuálnou a voliteľnou 6-rýchlostnou automatickou prevodovkou (bez systému štart-stop)
- 3,2 Duratorq TDCi 147 kW (200 k) so systémom štart-stop, 6-rýchlostnou manuálnou a voliteľnou 6-rýchlostnou automatickou prevodovkou (bez systému štart-stop)



Modelový rad.

Väčší výber

Človek potrebuje rozmanitosť. Takže po prvý krát pri modeli Ranger máte teraz výber z pomerov stálych prevodov rozvodovky v prípade motora 2,2 Duratorq TDCi s výkonom 160 k. To vám umožňuje uprednostniť spotrebu paliva alebo ťažné schopnosti.

Super Cab

4x2



4x4



Double Cab



¹Funkcia núdzového asistenta Ford funguje vo viac než 40 európskych krajinách. Táto funkcia je navrhnutá tak, aby pracovala pri spojení s kompatibilným mobilným telefónom vo chvíli, keď dôjde k nafúknutiu airbagu alebo ak sa aktivuje odpájací spínač palivového čerpadla. Najnovšie informácie nájdete na miestnych internetových stránkach spoločnosti Ford



Systém bezzáverového dopĺňania paliva Ford Easy Fuel

Chrání pred natankovaním nesprávneho paliva.

* Ventil AdBlue® nie je súčasťou Ford Easy-Fuel.



XL

Štandardná výbava modelu XL

- 16" oceľové kolesá
- Predné nárazníky vo farbe karosérie
- Zadné lapače nečistôt
- Ručný zámok zadných vyklápacích dverí
- Vyhrievané čelné sklo
- Vnútorne uchytávacie oká vyhovujúce štandardu DIN
- Systém bezzáverového dopĺňania paliva Ford Easy Fuel
- 6-rýchlostná manuálna prevodovka
- Elektronický stabilizačný systém (ESC) s kontrolou trakcie a asistent núdzového brzdenia (EBA)
- Elektronické prepínanie za jazdy
- Elektronický výber režimov High a Low

- Elektricky ovládané a vyhrievané bočné spätné zrkadlá
- Elektricky ovládané predné okná, pri vodičovi s jednodotkovým sťahovaním
- Stropné svetlá s tlmením divadelného štýlu a osvetlenie pri vstupe
- Rádio/CD prehrávač s rozhraním Bluetooth®, vstupmi USB a AUX
- Druhý zdroj napájania na palubnej doske
- Airbagy vodiča a spolujazdca, bočné airbagy, bočné záclonové airbagy a kolenný airbag vodiča
- Sedadlo vodiča nastaviteľné v štyroch smeroch s bedrovou opierkou
- Upevňovacie body ISOFIX pre detskú bezpečnostnú sedačku (iba Double Cab)
- Pasívny systém ochrany proti krádeži (PATS)
- Port snímača pre digitálny tachograf

Hlavné prvky výbavy na pranie

- Klimatizácia
- Ťažné zariadenie s 13-kolíkovým Euro konektorom s 12 V prídavným napájaním
- Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS)
- Osvetlené lišty prahov dverí s chrómovým efektom

Poznámka: Detská sedačka smerujúca proti smeru jazdy nikdy nesmie byť umiestnená na sedadlo spolujazdca, ak je vozidlo Ford vybavené aktívnym airbagom spolujazdca. Najbezpečnejšie miesto pre upevnenie detskej sedačky je na zadných sedadlách.





16" kolesá z ľahkých zliatin
(Štandardná výbava)



XLT

Štandardná výbava modelu XLT

- 16" kolesá z ľahkých zliatin
- Pochrómovaná maska chladiča
- Automatické svetlomety s automatickými stieračmi s dažďovým senzorom
- Predné svetlomety do hmly
- Chrómované kryty bočných spätných zrkadiel a chrómované kľučky dverí
- Plastové lisované bočné nášľapy, s leštenými kovovými výplňami
- Kryt korbys s ochrannou bočnou stenou a 12 V elektrickou zásuvkou
- Elektricky vyhrievané, sklopné bočné spätné zrkadlá
- Manuálna klimatizácia
- Vnútorne spätné zrkadlo s automatickým clonením
- Stropná konzola
- Rádio/CD prehrávač so 4,2" dotykovým displejom TFT, systémom Ford SYNC s hlasovým ovládaním a funkciou Applink a pripojením USB pre externé hudobné zariadenia
- Tempomat
- Kožou obšitý volant s diaľkovým ovládaním zvuku
- Slnečné clony s osvetlením
- Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS)

Hlavné prvky výbavy na pranie

- Ťažné zariadenie s 13-kolíkovým Euro konektorom s 12 V prídavným napájaním

*Funkcia núdzového asistenta Ford funguje vo viac než 40 európskych krajinách. Táto funkcia je navrhnutá tak, aby pracovala pri spojení s kompatibilným mobilným telefónom vo chvíli, keď dôjde k nafúknutiu airbagu alebo ak sa aktivuje odpájací spínač palivového čerpadla. Najnovšie informácie nájdete na miestnych internetových stránkach spoločnosti Ford





Systém Ford SYNC 2 s 8" dotykovým displejom TFT a hlasovým ovládaním (Štandardná výbava)



Limited

Štandardná výbava modelu Limited

- 17" kolesá z ľahkých zliatin
- Pochromovaný oceľový nášlap v zadnom nárazníku
- Systém upevnenia C-channel
- Zatemnené sklá zadných okien
- Elektricky sklápané bočné spätné zrkadlá s osvetlením okolia a ukazovateľmi smeru
- Chladiaci box v stredovej konzole
- Dvojzónová klimatizácia s elektronickým automatickým riadením teploty (DEATC)
- Elektricky ovládané okná
- Predné a zadné lapače nečistôt
- Sportový chrómovaný rúrkový rám
- Rádio/CD prehrávač s 8" dotykovým displejom TFT, systémom Ford SYNC 2 s ovládaním hlasom a pripojením USB pre externé hudobné zariadenia
- Vyhrievané sedadlo vodiča elektricky nastaviteľné v ôsmich smeroch s bedrovou opierkou
- Kožené čalúnenie sedadiel
- Predné a zadné koberčeky (s logom modelu Ranger)*
- Zadné parkovacie senzory

Hlavné prvky výbavy na prianie

- Ťažné zariadenie s 13-kolíkovým Euro konektorom s 12 V prídavným napájaním

*Dostupnosť koberčiek závisí od štýlu karosérie.
 *Funkcia núdzového asistenta Ford funguje vo viac než 40 európskych krajinách. Táto funkcia je navrhnutá tak, aby pracovala pri spojení s kompatibilným mobilným telefónom vo chvíli, keď dôjde k nafúknutiu airbagu alebo ak sa aktivuje odpájací spínač palivového čerpadla. Najnovšie informácie nájdete na miestnych internetových stránkach spoločnosti Ford.





Logo „Wildtrak“
(Štandardná výbava)



Wildtrak

Štandardná výbava modelu Wildtrak

- 18" frézované lúčové kolesá
- Masky chladiča Titanium
- Elektricky sklápané zrkadlá s krytmi s titániovým efektom, ukazovateľmi smeru z diód LED a osvetlením okolia
- Predný nárazník vo farbe karosérie s lakovanými výplňami
- Nášľap v zadnom nárazníku s lakom s titániovým efektom
- Strieborné bočné oceľové lišty
- Kľučky dverí a dverí nákladového priestoru s titániovým efektom
- Hliníkové strešné lyžiny
- Aerodynamická športová tyč
- Krídlová mriežka s logom „Wildtrak“
- Rádio/CD prehrávač/navigačný systém s kartou SD s 8" dotykovým displejom TFT, systémom Ford SYNC 2 s hlasovým ovládaním a pripojením USB pre externé hudobné zariadenia
- Zadná cúvacia kamera
- Výber siedmich farieb vnútorného osvetlenia s ovládaním stmievania
- Kožou obšitý volant s prešíváním „Wildtrak“
- Podlahové koberčky „Wildtrak“
- Čalúnenie sedadiel „Wildtrak“

Hlavné prvky výbavy na pranie

- Uzamykateľný integrovaný hliníkový vysúvací kryt
- Ťažné zariadenie s 13-kolíkovým Euro konektorom s 12 V prídavným napájaním

*Funkcia núdzového asistenta Ford funguje vo viac než 40 európskych krajinách. Táto funkcia je navrhnutá tak, aby pracovala pri spojení s kompatibilným mobilným telefónom vo chvíli, keď dôjde k nafúknutiu airbagu alebo ak sa aktivuje odpájací spínač palivového čerpadla. Najnovšie informácie nájdete na miestnych internetových stránkach spoločnosti Ford.



Ešte univerzálnejší.

Pevná strecha* Style-X

Tieto pevné strechy nielen vyzerajú dobre, ale taktiež ponúkajú odolnú ochranu pred živlami. Dodávajú sa s bočnými oknami po celej svojej dĺžke alebo bez nich.

Pevná strecha s oknami pre Double Cab v akejkoľvek farbe karosérie. (Za príplatok a doplnky)

Pevná strecha s oknami pre RAP Cab len v striebornej farbe. (Doplnky)

Pevná strecha bez okien len v striebornej farbe. (Doplnky)



Kryt korby Style-X* s presahom cez bočnice

Protišmykový povrch pre vysoké zaťaženie chráni korbu vozidla a poskytuje odvodnenie, aby sa znížil výskyt plesní, húb a korózie. Kryt korby taktiež chráni horné hrany nákladového priestoru. (Za príplatok a doplnky)



Hliníkový kryt korby EGR*

Pevný kryt korby, ktorý nielen dobre vyzerá, ale je taktiež praktický a odolný. S integrovanými držiakmi. (Na pranie a príslušenstvo pri modeloch Double Cab XL, XLT a Limited)

Priečniky Mountain Top Industries®, pre vysúvací kryt, uzamykanie

Aerodynamicky tvarovaný hliníkový profil pre všetky doplnky, ako napríklad nosiče bicyklov a držiaky lyží, atď. Len spoločne s vysúvacím krytom. (Doplnky)

Vysúvací kryt Mountain Top Industries®

Vysúvací kryt je skonštruovaný z veľmi pevného extrudovaného hliníku a obsahuje vysoko kvalitný uzamykací mechanizmus s dvomi funkciami, ktorý úplne zabezpečuje nákladový priestor, vďaka čomu ponúka vynikajúcu ochranu vašich nástrojov, vybavenia či cenností. (Na želanie a doplnky)

Ťažné zariadenie Brink*

Pre dodatočnú prepravnú kapacitu. Pevné ťažné zariadenie dokáže ťahať až [3 500] kg v závislosti od motora. (Doplnky)



Pevný kryt korby* Style-X

Len pre modely Double Cab. Tento pevný a uzamykateľný kryt má striebornú farbu. (Na želanie a doplnky)

Dômyselná sklopná konštrukcia umožňuje ľahký prístup do nákladného priestoru.

Za účelom prepravy objemných predmetov je možné ho uzamknúť vo zdvihnutej polohe. Taktiež k dispozícii pri modeloch vybavených integrovanými športovými lištami z nehrdzavejúcej ocele na pranie.



Prémiový bezpečnostný balík

Príslušenstvo Ford pre asistenciu na cestách prináša pomoc počas náhle poruchy alebo nehody. Prémiový bezpečnostný balík obsahuje bezpečnostnú výbavu Ford vyhovujúcu štandardu DIN – vrátane výstražného trojuholníka, reflexnej vesty, lekárničky a rukavíc. Špeciálne upevňovacie body vo vozidle sú určené pre bezpečné uloženie týchto predmetov, keď sa nepoužívajú. (Doplnky)

Thule® základný strešný nosič

Pre rôzne účely a náklad. K dispozícii množstvo príslušenstva. (Doplnky)

Style-X zvýšené sanie

Zabezpečuje sanie vzduchu pri brodení alebo v prachu. (Doplnky)

Palivom poháňané vykurovanie Eberspächer®

Predhrieva motor pre jednoduchšie štarty a vyhrieva oblasť kabíny. (Na želanie a doplnky)

ClimAir® s deflektormi

Redukuje turbulenciu a hluk, čím umožňuje príjemnejšiu jazdu s otvorenými oknami, dokonca aj počas slabého dažďa. (Doplnky)

Sheriff® kryty

Pevné, odolné, oceľové kryty sú ochranou proti náhodnému poškodeniu v teréne. K dispozícii pre motor a prevodovku a taktiež palivovú nádrž. (Doplnky)

Podlahové krytiny

Do každého počasia s nápisom Ranger. (Doplnky)

Využite svoj nový Ford naplno.

Chceme vám pomôcť využiť váš nový Ford naplno. A preto potrebujete vedieť, koľko bezpečne unesie, a to, čo sa týka váhy, ako aj na veľkosti.

Váš predajca úžitkových vozidiel Ford vám dokáže poskytnúť odborné poradenstvo o dôležitých aspektoch špecifikácie a pomôže vám nájsť to správne vozidlo pre váš rozpočet a potreby vašej firmy.

Nový Ford Ranger je vyrobený na prepravu nákladu. Množstva nákladu.

Výber nového vozidla je dôležité rozhodnutie, pri ktorom sa musí zvážiť veľa faktorov. Kým niektoré faktory, ako sú výber najvhodnejšej verzie, zistenie hlavného plánovaného využitia a stanovenie veľkosti nákladového priestoru sú relatívne jednoduché, iné, ako výpočet užitočného zaťaženia, sú komplikovanejšie.

Maximálne užitočné zaťaženie

Pre výpočet užitočného zaťaženia potrebujete poznať dve hodnoty: celkovú hmotnosť vozidla a jeho pohotovostnú hmotnosť.

Celková hmotnosť vozidla je maximálna povolená hmotnosť naloženého vozidla pripraveného na odjazd, ktorá zahŕňa hmotnosť samotného vozidla, doplnkového príslušenstva, vodiča a posádky (za predpokladu bežnej hmotnosti osoby 75 kg), náplne, naplnenia palivovej nádrže na 90 % (1 liter nafty váži asi 0,85 kg), výbavy na pranie a výbavy montovanej po predaji, ako aj nákladu.

Pohotovostná hmotnosť je hmotnosťou štandardnej špecifikácie základnej výbavy vozidla, zahŕňajúca kvapaliny a naplnenie palivovej nádrže na 90 %, ale bez vodiča, posádky či nákladu.

Užitočné zaťaženie je rozdiel dvoch vyššie uvedených hodnôt.

Celková hmotnosť vozidla mínus **pohotovostná hmotnosť** = **užitočné zaťaženie**

Takže, aby sme vám pomohli vybrať si správne vozidlo pre vaše potreby, uvádzame na tomto mieste niekoľko podrobných vysvetlení o faktoroch, ktoré môžu ovplyvniť užitočné zaťaženie vozidla. Medzi ne patria napríklad:

Vodič a posádka

Vypočítali sme hmotnosť vodiča a posádky na základne štandardnej bežnej hmotnosti 75 kg na osobu. Pamätajte si, že vodič a posádka sa nezapočítavajú do pohotovostnej hmotnosti, takže keď vodič alebo posádka nasadnú do vozidla, jeho užitočné zaťaženie sa príslušným spôsobom zníži.

Výbava na pranie montovaná vo výrobe

Väčšina výbavy na pranie montovanej vo výrobe sa odrazí na užitočnom zaťažení vozidla. Napríklad klimatizácia môže zvýšiť hmotnosť vozidla približne o 18 kg, a teda príslušným spôsobom zníži jeho užitočné zaťaženie.

Váš predajca úžitkových vozidiel Ford vás dokáže informovať o tom, aké prvky môžu zvýšiť alebo znížiť pohotovostnú hmotnosť vozidla a o koľko.

Výbava vozidla

Všetky pohotovostné hmotnosti uvedené v tejto brožúre sú platné pre štandardne vybavené modely v základnej výbave. Z dôvodu vyššej úrovne výbavy budú modely vo výbave XLT, Limited a Wildtrak vo všeobecnosti vážiť viac ako základné modely.

Výrobné tolerancie

Odchýlky vo výrobe a výrobných postupoch znamenajú, že žiadne dve vozidlá nebudú pravdepodobne mať úplne rovnakú hmotnosť.

Príslušenstvo a prestavby po predaji

Je dôležité dobre si rozmyslieť, čo budete s vozidlom robiť po prevzatí. Všetky namontované doplnky alebo prestavby vozidla po predaji môžu nepriaznivo ovplyvniť jeho užitočné zaťaženie. Pre viac informácií a rady sa obráťte na vášho predajcu úžitkových vozidiel Ford.

Ak je užitočné zaťaženie pre vašu firmu dôležité, alebo ak plánujete prepravovať náklad s hmotnosťou, ktorá sa rovná alebo je blízka maximálnemu užitočnému zaťaženiu vozidla, môže vám pomôcť váš predajca úžitkových vozidiel Ford. Svojou špecializovanou odbornosťou a znalosťami vám poradí ohľadne presných špecifikácií vozidla, ktoré potrebujete pre splnenie individuálnych potrieb vašej firmy.

Technické údaje

Palivo a výkon

	Emisie CO ₂ (g/km) ⁹⁰	Spotreba paliva v l/100 km ⁹⁰			Výkony	
		Mesto	Mimo mesto	Kombinovaná	Max. rýchlosť (km/h)	0-100 km/h (s)
Regular Cab						
2.2 Duratorq TDCi (130k (96kW)) 4x4 (3.15 FDR)	182	7.8	6.5	7.0	175	13.5
2.2 Duratorq TDCi (160k (118kW)) 4x4 (3.15 FDR)	177	7.3	6.4	6.8	175	11.8
RAP Cab						
2.2 Duratorq TDCi (160k (118kW)) 4x4 (3.55 FDR)	185	8.2	6.6	7.1	175	11.8
Double Cab						
2.2 Duratorq TDCi (130k (96kW)) 4x4 (3.15 FDR)	182	7.8	6.5	7.0	175	13.5
2.2 Duratorq TDCi (160k (118kW)) 4x4 (3.55 FDR)	185	8.2	6.6	7.1	175	11.8
2.2 Duratorq TDCi (160k (118kW)) 4x4, A6, (3.73 FDR)	209	9.6	7.0	8.0	175	12.8
3.2 Duratorq TDCi (200k (147kW)) 4x4 (3.55 FDR)	218	9.7	7.4	8.3	175	10.9
3.2 Duratorq TDCi (200k (147kW)) 4x4, A6, (3.73 FDR)	234	11.4	7.4	8.9	175	10.6

⁹⁰Údaje z testov Fordu. ⁹⁰Údaje o emisiách CO₂, v g/km a spotrebe PHM v l/100 km sú merané v zmysle požiadaviek nariadenia Európskej direktívy 80/1268/EEC a ECE R101.011999/100/EC a v zmysle technických požiadaviek normy (EC) 715/2007 v neskorších zneniach. Spotreby paliva a emisií CO₂ sú stanovené pre model vozidla ako taký a nie na individuálne vozidlo. Použitý štandardný testovací postup umožňuje porovnanie medzi rôznymi typmi vozidiel a rôznymi výrobcami. Reálnu spotrebu paliva môžu ovplyvňovať na individuálnom vozidle jeho výbava, konfigurácia, správanie vodiča, používanie technických zariadení ako je napríklad klimatizácia a rovnako aj iné netechnické faktory ako napr. počasie či kvalita ciest. Smerodajné sú údaje z technického osvedčenia k vozidlu. **Poznámka:** Všetky vozidlá majú manuálnu 6-stupňovú prevodovku (M6), ak nie je uvedené inak (A6). Všetky motory vyhovujú emisnej norme Euro V. FDR - fixný prevodový pomer.



Systém hlasového ovládania

Táto technológia umožňuje ovládať mobilný telefón kompatibilný s rozhraním Bluetooth®, audio systém, navigáciu s kartou SD a klimatizáciu pomocou zvuku vášho hlasu. Funkcia ovládania hlasom je k dispozícii len, keď je vo výbave audiosystém SYNC. (Štandardne pre modely Limited a Wildtrak)

Priame prehrávanie hudby prostredníctvom rozhrania Bluetooth®

Umožňuje prehrávať hudbu priamo z mobilného telefónu s podporou rozhrania Bluetooth® v audio systéme, a zároveň ovládať vaše mobilné zariadenie. Môžete tiež používať adresár a zoznam posledných hovorov. (Štandardne pre modely XLT, Limited a Wildtrak)

USB port

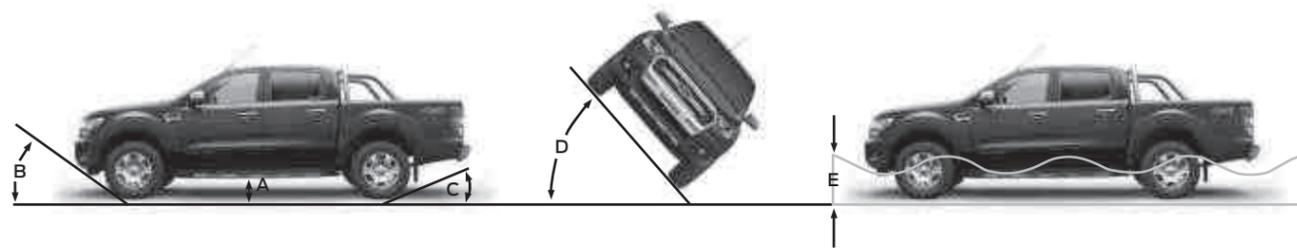
Integrované pripojenie USB vám umožňuje počúvať a ovládať kľúč USB alebo digitálny prehrávač hudby s podporou rozhrania USB prostredníctvom audiosystému vášho Fordu Ranger (štandardne pre modely XLT, Limited a Wildtrak). K dispozícii je tiež špeciálny prepájací kábel pre iPod®. (Doplnky)



AdBlue®

Moderné TDCi motory pre Ranger používajú systém AdBlue®, ktorý rozkladá NOx emisie na dusík a vodu. K správnej činnosti musí byť nádrž pre AdBlue® naplnená príslušnou kvapalinou AdBlue®. Systém upozorňuje na nutnosť doplnenia tejto kvapaliny.

Technické údaje



Rozmery

	Regular Cab XL 4x2	Regular Cab XL 4x4	RAP Cab 4x4 (XL, XLT, Wildtrak)	Double Cab XL 4x4	Double Cab XLT	Double Cab Wildtrak
Vonkajšie (mm)						
Celková dĺžka	5277	5277	5362	5362	5362	5362
Celková šírka bez/so zrkadlami	1860/2163	1860/2163	1860/2163	1860/2163	1860/2163	1860/2163
Celková výška (nenaložený)	1703	1800-1806	1804-1840	1815-1848	1815-1848	1815-1848
Rozchod kolies vpredu	1590	1560	1560	1560	1560	1560
Rozchod kolies vzadu	1590	1560	1560	1560	1560	1560
Rázvor	3220	3220	3220	3220	3220	3220
Dĺžka nákladového priestoru (na podlahe)	2317	2317	1847	1549	1549	1549
Šírka nákladového priestoru (na podlahe)	1560	1560	1560	1560	1560	1560
Hĺbka nákladového priestoru	511	511	511	511	511	511
Šírka nákladového priestoru medzi oblúkmi blatníkov	1139	1139	1139	1139	1139	1139
Výška nakladacej hrany (nenaložený)	724	835	835	835	835	835
Vnútorne (mm)						
Vpredu						
Priestor v oblasti hlavy	1024	1024	1024	1022	1022	1022
Max. priestor pre nohy	1058	1058	1058	1058	1058	1058
Vzadu						
Priestor v oblasti hlavy	-	-	938	975	975	975
Max. priestor pre nohy	-	-	796	902	902	902

Poznámka: Všetky uvedené rozmery podliehajú výrobným toleranciam, vzťahujú sa na minimálnu výbavu a neobsahujú žiadnu výbavu na príslušie.

Brzdový systém

Pre Ranger je vaša ochrana prioritou. Štandardné bezpečnostné funkcie zahŕňajú systémy ABS s asistentom núdzového brzdenia (EBA), ktorý pomáha skracovať vzdialenosť pri núdzovom zastavení. Brzdové doštičky a kotúče sú väčšie a majú dlhšiu výdrž. Snímače opotrebovania budú indikovať potrebu výmeny doštičiek.



Stierače s dažďovým senzorom

Stierače s dažďovým senzorom modelu Ranger automaticky prispôbujú svoju rýchlosť intenzite prehánky.



Technické údaje

Technické údaje motorov

	Fixný prevodový pomer	Emisná norma	Maximálny výkon ⁹	Maximálny krútiaci moment ⁹	Regular Cab XL	RAP Cab XL	RAP Cab XLT	RAP Cab (Limited, Wildtrak)	Double Cab XL	Double Cab XLT	Double Cab (Limited, Wildtrak)
Pohon					4x2 a 4x4	4x4	4x4	4x4	4x4	4x4	4x4
2.2 Duratorq TDCi	3.15	Euro V	96kW (130k)	330 Nm pri 1500-2500 min ⁻¹	M6	M6	-	-	M6	-	-
2.2 Duratorq TDCi	3.15/3.55/3.73	Euro V	118kW (160k)	385 Nm pri 1500-2500 min ⁻¹	-	M6	M6	M6, za príplatok A6	M6	M6	M6, za príplatok A6
3.2 Duratorq TDCi	3.55/3.73	Euro V	147kW (200k)	470 Nm pri 1500-2750 min ⁻¹	-	-	-	M6, za príplatok A6	-	-	M6, za príplatok A6
Auto-Start-Stop (len pre M6)					-	●	●	●	●	●	●

⁹Testované v súlade s normou SAE J1349.

Farby karosérie a čalúnenia



Frozen White
Nemetalická farba



Moondust Silver
Metalická farba



Ocean¹⁾
Metalická farba



Colorado Red¹⁾
Nemetalická farba



Oyster Silver¹⁾
Metalická farba



Performance Blue¹⁾
Metalická farba



Shadow Black
Metalická farba



Copper Red¹⁾
Metalická farba



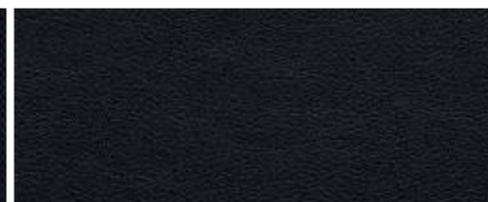
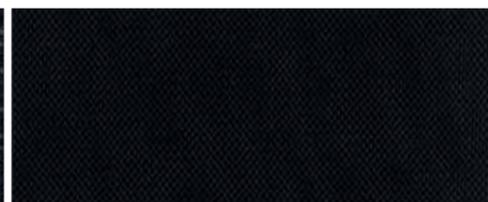
Sea Grey
Metalická farba



Pride Orange²⁾
Metalická farba karosérie*

Vybrali sme si farbu
Pride Orange.
Akú si vyberiete vy?

Ford Ranger vďaka svoj krásny a odolný
exteriér špeciálnemu viacfázovému procesu
lakovania. Od kovových častí karosérie
s naneseným voskom po vrchnú farbu na
vodnej báze zaručujú nové materiály a postupy
nanášania, že sa v ňom prakticky nevyskytujú
rozpúšťadlá, ale si aj udrží dobrý vzhľad po dlhé
roky.



XL

Tkanina Circuit vo farbe Ebony (sedák)

Tkanina Pulse vo farbe Ebony (operadlo sedadla)

XLT

Tkanina Penta vo farbe Ebony (sedák)

Tkanina Catalyst vo farbe Ebony (operadlo sedadla)

Limited

Koža Soho Grain vo farbe Ebony (sedák)

Koža Soho Grain vo farbe Ebony (operadlo
sedadla)

Wildtrak

Tkanina Caliber vo farbe Trak Orange (sedák)

Koža Journey Grain vo farbe Ebony (operadlo
sedadla)

Metalické farby sú k dispozícii za príplatok.

¹⁾Pri modeloch Wildtrak sa neponúka.

²⁾Iba pri modeloch Wildtrak.

Pre Ford Ranger sa poskytuje záruka Ford na prehrdzavenie karosérie 12 rokov od dátumu prvej registrácie. Podľa platných podmienok.

Poznámka: Použité obrázky vozidiel slúžia iba na ilustráciu farebných odtieňov a nemusia zobrazovať aktuálnu úroveň výbavy. Farby karosérie a čalúnenia zobrazené v tomto katalógu sa môžu líšiť od skutočných farieb v dôsledku obmedzenia daného použitou technológiou tlače.



MY 2016.75 SVK sk

Ilustrácie, popisy a špecifikácie. Tento katalóg bol aktuálny v čase jeho tlače. Stratégiou spoločnosti Ford je neustály vývoj. Vyhradujeme si právo zmeny cien, farieb, výbav a technických špecifikácií modelov uvedených v tomto katalógu bez predchádzajúceho upozornenia. Kvôli najnovším informáciám vždy kontaktujte Vášho autorizovaného predajcu Ford. **Výbava na prianie.** Kdekoľvek v tejto publikácii nájdete označenie "na prianie" alebo "balík na prianie" atď. musíte predpokladať, že prvok výbavy alebo doplnok bude za príplatok k základnej cene vozidla, pokiaľ nie je uvedené inak. Všetky modely a farebné kombinácie sú vecou dostupnosti pre jednotlivé trhy. **Poznámka.** Niektoré obrázky vozidiel v tomto katalógu sú počítačom generované predprodukčné modely, preto sa dizajn/výbava konečnej verzie môže v rôznych ohľadoch líšiť. Naopak, niektoré prvky zobrazené na vozidle môžu byť z výbavy na prianie. **Poznámka.** Táto brožúra obsahuje tak pôvodné príslušenstvo značky Ford, ako aj produkty od našich dodávateľov. **†**Identifikované príslušenstvo je starostlivo vybrané príslušenstvo tretích strán, na ktoré sa nevzťahuje záruka spoločnosti Ford, ale záruka pôvodného dodávateľa. Podrobnosti získate od predajcu Ford. **Poznámka.** Značka a logo Bluetooth® sú vlastníctvom Bluetooth SIG, Inc. a akékoľvek použitie tejto značky spoločnosťou Ford Motor Company je pod licenciou. Názov a logo iPod sú duševným vlastníctvom spoločnosti Apple Inc. Ostatné obchodné značky a mená sú majetkom ich vlastníkov. **Poznámka.** Niektoré funkcie na podporu riadenia a bezpečnostné funkcie popísané v tomto katalógu používajú snímače, ktorých výkon môže závisieť od poveternostných alebo environmentálnych podmienok.



V prípade, že už túto brožúru nepotrebuje, prosím recyklujte ju.



Vydala spoločnosť Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, Anglicko.
Registrovaná v Anglicku pod č. 235446.
BJN 204888. FoE Y44W.
0417/SVK sk
Máj 2017.
© Ford Motor Company Limited.

www.ford.sk