

Svetová premiéra
Nový Hyundai

IONIQ



Jedna dynamická filozofia



Na obrázku je IONIQ Hybrid

Elektromobily a hybridné automobily by mali mať také dynamické jazdné vlastnosti, ktoré robia z jazdy pôžitok. To je filozofia IONIQ. Onedlho si budete môcť tento základný princíp užiť pri troch inovatívnych systémoch pohonu. Po prvý raz v histórii automobilového priemyslu.

Ako prvý sa začne predávať IONIQ Hybrid, onedlho bude nasledovať IONIQ Electric. Neskôr modelovú ponuku doplní IONIQ Plug-in hybrid. Každý IONIQ má rovnakú jedinečnú platformu a elegantný, moderný dizajn.

Tri elektrické interpretácie

IONIQ Hybrid



Dojazd s elektrickým pohonom:
krátka vzdialenosť
CO₂: 79 g/km*

IONIQ Plug-in hybrid



Dojazd s elektrickým pohonom:
> 50 km
CO₂: 32 g/km*

IONIQ Electric



Dojazd s elektrickým pohonom:
> 250 km
Nulové emisie

Pôžitok z jazdy s nízkymi emisiami

Benzínový motor s vysokou účinnosťou a elektromotor s výkonom 32 kW pracujú spolu, aby sa dosiahol vysoký výkon s menšou spotrebou paliva a s nižšími emisiami. Celkový systémový výkon je 104 kW (141 k).

Elektromotor poskytuje veľký krútiaci moment okamžite po rozbehu. Napája ho kompaktná lítiovo-iónová polymérová batéria s kapacitou 1,56 kWh, ktorá sa nabíja počas jazdy predovšetkým rekuperáciou energie pri brzdení. IONIQ Hybrid umožňuje jazdu na elektrický pohon bez emisií do rýchlosti 120 km/h.

To najlepšie z dvoch svetov

Výkonná lítiovo-iónová polymérová batéria s kapacitou 8,9 kWh napája elektromotor s výkonom 45 kW a s veľkým krútiacim momentom, ktorý umožňuje dojazd s elektrickým pohonom vyše 50 km bez emisií, čo je ideálne na vaše každodenné jazdenie do práce. Keď elektromotor pracuje spolu s vysoko účinným benzínovým motorom, poskytuje mu výraznú výkonovú podporu bez obmedzení dojazdu. Batéria sa nabíja počas jazdy rekuperovanou energiou a dá sa dobiť aj z vonkajšieho zdroja elektrickej energie.

Žiadne emisie. Žiadne kompromisy

Elektromotor s výkonom 88 kW a s veľkým krútiacim momentom napája super účinná lítiovo-iónová polymérová batéria s kapacitou 28 kWh. Na jedno nabitie umožňuje dojazd vyše 250 km úplne bez emisií. Batéria je uložená v spodnej časti karosérie, čo prispieva k nízkemu ťažisku, nevyhnutnému na agilnú a dynamickú jazdu.

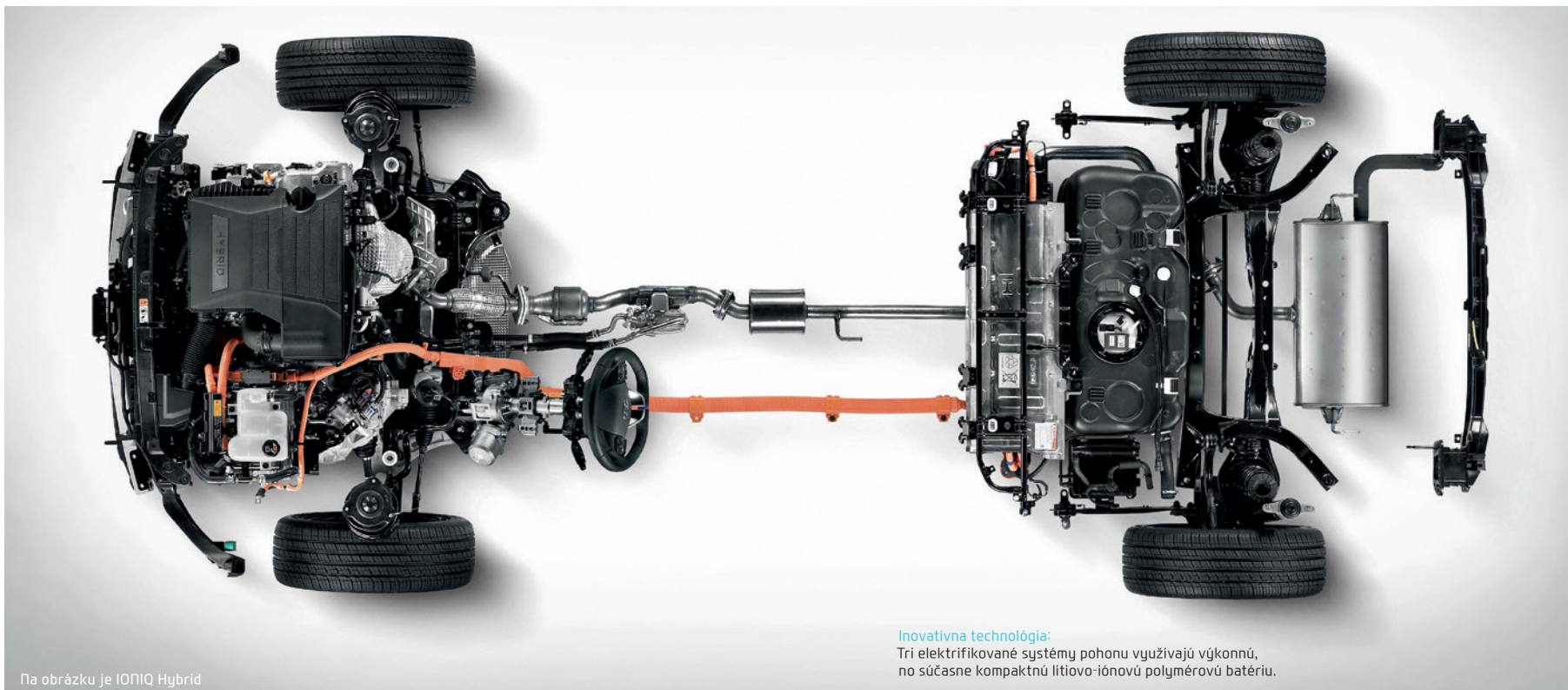
* Spotreba paliva modelového radu IONIQ: 0,0 – 4,0 l/100 km (kombinovaná).
Emisie CO₂ modelového radu IONIQ: 0 – 79 g/km (kombinované).



Na obrázku je IONIQ Hybrid

Jednoducho elektrifikovaný

Anatómia modelu IONIQ odhaľuje jeho recept na účinnosť v spojení s pôžitkom z jazdy. Začína sa to nápadným dizajnom, ktorý je pôsobivo aerodynamický. K tomu pristupuje nízko položené ťažisko a pevná, no ľahká karoséria vyrobená z ocele ultra vysokej pevnosti a z hliníka. Tým je recept kompletný. IONIQ je automobil, ktorý využíva elektrický pohon na dosiahnutie vysokého výkonu a agilných jazdných vlastností.



Na obrázku je IOPIQ Hybrid

Inovatívna technológia:

Tri elektrifikované systémy pohonu využívajú výkonnú, no súčasne kompaktnú lítiovo-iónovú polymérovú batériu.

IOPIQ Hybrid a Plug-in hybrid poháňa nový benzínový motor 1.6 GDi a moderný elektromotor, ktorý zabezpečuje rýchlu akceleráciu. Motory sú spriahnuté so špeciálne konštruovanou 6-stupňovou automatickou prevodovkou DCT s dvomi spojkami. IOPIQ Electric je poháňaný výlučne elektromotorom, čo umožňuje jazdu úplne bez emisií. Elektrifikácia pohonu zabezpečuje všetkým verziám modelového radu IOPIQ neprekonateľnú kombináciu výkonu a účinnosti.



Maximálna účinnosť:

Benzínový motor 1.6 GDi, konštruovaný špeciálne pre hybridný pohon, dosahuje najvyššiu termodynamickú účinnosť v triede 40 % (Hybrid a Plug-in hybrid).



Okamžitý výkon:

Všetky systémy pohonu v modelovom rade IOPIQ využívajú individuálne konštruovaný elektromotor, ktorý poskytuje veľký krútiaci moment okamžite po rozbehu.



Pôžitok z jazdy:

6-stupňová automatická prevodovka DCT s dvomi spojkami zlepšuje akceleráciu a reaktivnú schopnosť motora pre vysokú mieru pôžitku z jazdy (Hybrid a Plug-in hybrid).



Na obrázku je IONIQ Hybrid

Tvarovaný vetrom

S koeficientom aerodynamického odporu iba 0,24 je IONIQ jedným z najaerodynamickejších automobilov na trhu. Uhladené kontúry usmerňujú prúdenie vzduchu a minimalizujú aerodynamický odpor. Perfektne vyvážené proporcie kombinované s jemne vyladenými detailmi vytvárajú neobyčajne atraktívny dizajn.

Detaily ako denné svetlá s LED v profile písmena C dodávajú vozidlu nezameniteľný charakter na každej ceste. IONIQ krotí vietor a elektrizuje zmysly.



Efektívna konštrukcia:

Aktívne vzduchové klapky v maske chladiča sa otvárajú a zatvárajú automaticky v niekoľkých stupňoch na zlepšenie aerodynamiky.



Inteligentné detaily:

Vstupné otvory na vzduch vytvárajú vzduchový prúd okolo predných kolies na minimalizáciu turbulencií.

Plne nabitý

Dizajnová čistota high-tech a inovácie definujú prehľadný prístrojový panel. Digitálny združený prístrojový panel s dvoma režimami zobrazovania automaticky zmení vzhľad a farbu, keď vodič zvolí jazdný režim ECO alebo Sport. Navigačný systém má farebný displej s vysokým rozlíšením a s uhlopriečkou 20,3 cm (8 palcov), smartfóny sú plynulo integrované prostredníctvom Apple CarPlay™ a s Android Auto™*. Ich funkcie prehrávania hudby, telefónu a navigácie sa dajú ovládať pomocou dotykového monitora.**

* Apple CarPlay™ je registrovaná ochranná známka Apple Inc. Android Auto™ je registrovaná ochranná známka Google Inc.
** Kompatibilita iba s vybranými smartfónmi.



Na obrázku je športový režim

Digitálny:
Digitálny združený prístroj poskytuje relevantné informácie vrátane tokov energie, úrovne nabitia batérie a tipy na ekonomickú jazdu, a to v oboch režimoch Eco aj Sport.



Bezdrôtové:
Komfortná nabíjacia priehradka udržiava smartfón úplne nabitý.**





Na obrázku je IOPIQ Hybrid

Inteligentná ochrana

Okrem sústavy 7 airbagov a robustnej štruktúry karosérie prispieva k ochrane posádky aj komplex vyspelých asistenčných systémov. Radarový senzor, kamery a ultrazvukové senzory pomáhajú bezpečne udržiavať IONIQ v správnom smere.



Asistenčný systém na udržiavanie jazdného pruhu (LKAS):

Upozorňuje vodiča na neúmyselné opustenie jazdného pruhu, a ak je to potrebné, vykoná automatickú korekciu riadením.



Systém automatického núdzového brzdzenia (AEB):

Keď zaregistruje hroziacu kolíziu s iným vozidlom alebo s chodcom, systém AEB najprv vizuálne a akusticky upozorní vodiča, potom zasiahne čiastočným príbrzdením alebo brzdením plnou intenzitou.



Adaptívny tempomat (SCC):

Udržiava bezpečný odstup od vozidla idúceho vpredu.



Systém monitorovania mŕtveho uhla (BSD):

Pomocou radarových senzorov vzaďu zaregistruje iné vozidlá v blízkosti pri zmene jazdného pruhu alebo pri cúvaní z parkovacieho miesta na cestu.

Farby*



Phantom Black



Polar White



Platinum Silver



Iron Grey



Aurora Silver



Mist Meadow



Chalky Brown



Marina Blue

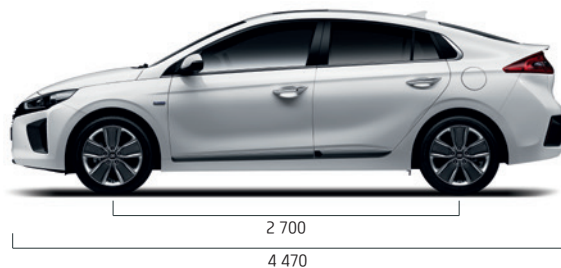


Phoenix Orange



* Zobrazené farby platia pre IONIQ Hybrid a Plug-in hybrid.

Rozmery (mm)





Hyundai Motor Czech, s.r.o.
organizačná zložka Slovakia
Galvaniho 17/A
821 04 Bratislava
tel.: +421 232 171 100
www.hyundai.sk

IONIQ

Všetky informácie v tejto brožúrke sú dočasné, podliehajú zmenám bez predchádzajúceho upozornenia a slúžia len na účely predbežného oznámenia. Možné odchýlky v zobrazení farieb vozidla sú spôsobené obmedzeniami technológie tlače. Zobrazené produkty sa zhodujú s ponukou a s radom vybavenia pre európske trhy. Vozidlá zobrazené v tejto brožúrke môžu byť vybavené dodatočným príplatkovým vybavením a v brožúrke nie sú uvedené všetky modelové verzie. Spoločnosť Hyundai Motor Europe si vyhradzuje právo na vykonanie zmien v technických špecifikáciách a v obsahu vybavenia bez predchádzajúceho upozornenia. Presné podrobnosti sa dozviete u predajcu vozidiel Hyundai.

045048F Autorské práva © 2016 Hyundai Motor Slovakia. Všetky práva vyhradené.

 **NEW THINKING.
HYUNDAI | NEW POSSIBILITIES.**